

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ ਨੰ:1, ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਵਣ ਮੰਡਲ ਅਫਸਰ,
ਪਟਿਆਲਾ।

ਮੀਮੋ ਨੰ: 6055 ਮਿਤੀ 23/9/2015

ਵਿਸ਼ਾ: Diversion of 0.060216 ha of forest land permission for passage to Cattle breeding Farm Village Rauni on Patiala-Nabha Road km9-10 L/S & Jahlan Distybutry R/S Tehsil and Distt. Patiala ।

ਹਵਾਲਾ: ਆਪ ਜੀ ਦਾ ਪਿੱਠ ਆਕਣ ਨੰ:6474 ਮਿਤੀ 21.09.2015

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਕੇਸ ਵਿਚ ਦੋ ਰਸਤਿਆਂ ਦੀ ਮੰਗ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਇਕ ਰਸਤਾ 6 ਮੀਟਰ ਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਦੂਜਾ ਰਸਤਾ ਜੋ 30 ਮੀਟਰ ਦਾ ਹੈ। ਇਕ ਰਸਤਾ ਜੋ 6 ਮੀਟਰ ਦਾ ਹੈ, ਉਹ ਜਾਹਲਾਂ ਡਿਸਟਰੀਬਿਊਟਰੀ ਦੇ ਨਾਲ ਜਾਂਦੀ ਲਿੰਕ ਸੜਕ ਤੇ ਚੜਦਾ ਹੈ ਅਤੇ 30 ਮੀਟਰ ਦਾ ਜੋ ਰਸਤਾ ਹੈ, ਉਹ ਪਟਿਆਲਾ ਨਾਭਾ MDR ਰੋਡ ਤੇ ਚੜਦਾ ਹੈ। ਹਵਾਲੇ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਵਿਚ ਇਹ ਪ੍ਰੋਖਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਰਸਤਿਆਂ ਦੀ ਤਜਵੀਜ਼ IRC Guidelines ਅਨੁਸਾਰ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਥੇ ਆਪ ਜੀ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿਚ ਲਿਆਂਦਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ IRC 62 of 1976 ਵਿਚ ਰਸਤੇ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਬਾਰੇ ਕੋਈ ਜਿਕਰ ਨਹੀਂ ਹੈ ਪਰ IRC-12,2009 ਦੀਆਂ ਪੈਟਰੋਲ ਪੰਪ ਦੇ ਰਸਤੇ ਸਬੰਧੀ ਜੋ ਗਾਇਡ ਲਾਇਨਜ਼ ਹਨ ਉਸ ਵਿਚ ਐਟਰੀ ਅਤੇ ਐਗਜ਼ਿਟ ਲਈ ਦੋ ਰਸਤੇ (ਐਟਰੀ ਅਤੇ ਐਗਜ਼ਿਟ) ਜਿਸ ਵਿਚ ਹਰ ਇਕ ਦੀ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਚੌੜਾਈ 9 ਮੀਟਰ ਹੈ ਅਤੇ ਵੱਧੋਂ ਵੱਧ ਚੌੜਾਈ, 12 ਮੀਟਰ ਹੈ । ਇਸ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਦੀ ਜੋ ਮੇਨ ਐਟਰੀ ਹੈ ਉਹ ਪਟਿਆਲਾ ਨਾਭਾ ਰੋਡ ਤੇ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਵਿਚ ਦੋ ਰਸਤੇ ਹਨ।

IRC 12 2009 ਦੀਆਂ ਗਾਇਡਲਾਇਨਜ਼ ਅਨੁਸਾਰ ਉਪਰੋਕਤ ਦੋ ਰਸਤਿਆਂ ਦੀ ਚੌੜਾਈ 24 ਮੀਟਰ ਬਣਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਯੂਜਰ ਏਜੰਸੀ ਵੱਲੋਂ 30 ਮੀਟਰ ਭਾਰੀ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਆਮਦ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਚੌੜੇ ਰਸਤੇ ਦੀ ਮੰਗ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 3916 ਮਿਤੀ 31.08.2015 (ਕਾਪੀ ਨੱਥੀ ਹੈ।) ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ। ਉਪਰੋਕਤ ਨੂੰ ਮੁੱਖ ਰੱਖਦੇ ਹੋਏ ਪਟਿਆਲਾ ਨਾਭਾ ਰੋਡ ਤੇ ਰਸਤੇ ਦੀ ਚੌੜਾਈ 30 ਮੀਟਰ ਰੱਖਣੀ ਹੀ ਵਾਜਿਬ ਹੋਵੇਗੀ । ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਬਣਦੀ ਜਸਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਇਸ ਦਫਤਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ:5328 ਮਿਤੀ 01.09.2015 ਰਾਹੀਂ ਪਹਿਲਾਂ ਵੀ ਭੇਜੀ ਜਾ ਚੁੱਕੀ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਸਾਹਿਤ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਇੰਸਟੀਚਿਊਟ ਲਈ ਮੇਨ ਰੋਡ ਉਪਰ 30 ਮੀਟਰ ਅਤੇ ਲਿੰਕ ਸੜਕ ਉਪਰ 6 ਮੀਟਰ ਦੀ ਚੌੜਾਈ ਦਾ ਕੇਸ ਉਚ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਮੰਨਜ਼ੂਰੀ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇ।

Denny

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ ਨੰ:1, ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ,
ਪਟਿਆਲਾ
ਮਿਤੀ:

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ:

ਉਪਰੋਕਤ ਦਾ ਉਤਾਰਾ

1. ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ ਪਸ਼ੂ ਪਾਲਣ ਵਿਭਾਗ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਤੇ ਅਗਲੇਰੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ
2. ਉਪ ਮੰਡਲ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਉਪ ਮੰਡਲ ਨੰ: 2, ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ ਪਟਿਆਲਾ ਨੂੰ ਭੇਜਕੇ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਸਬੰਧਤ ਦਫਤਰ ਨਾਲ ਤਾਲ ਮੇਲ ਕਰਕੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨ ਦਾ ਉਪਰਾਲਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ,
ਪ੍ਰਾਂਤਕ ਮੰਡਲ ਨੰ:1, ਭ ਤੇ ਮ ਸ਼ਾਖਾ,
ਪਟਿਆਲਾ।

COUNTER SIGNED

Bohe
Divisional Forest Officer
Patiala Forest Division
PATIALA

4063
29/9/15

Translation from Punjabi

The Executive Engineer,
Provl Divn. No. 1 PWD B&R
Patiala.

To

Divisional Forest Office
Patiala

Subject:

Memo. No. 6055

At. 23/9/2015

Diversion of 0.060216 ha of forest and permission for passage to
Cattle breeding Farm Village Rauni on Patiala-Nabha Road Km.
9-10 L/S & Jahlan Distybutry R/S Tehsil and Distt. Patiala.

Reference: Your endorsement no. 6474 dated 21.09.2015

With reference to the above said subject, it is stated that two approaches are required in this case, one is 6 mtr. wide and other is 30 mtr wide. 6 mtr wide approach is from link road along Jahlan distributory and 30 mtr wide approach is from Patiala-Nabha MDR Road. It is stated vide letter under reference, that provision of approaches is not according to **IRC guidelines**, it is for your kind notice that nothing is mentioned about width of approaches in **IRC 62 of 1976** but according to **IRC 12, 2009**(guidelines for petrol pumps), there is a provision of two approaches (entry and exit) with minimum width of 9 mtr. & maximum width of 12 mtrs.

Main entry of this institute has two approaches at Patiala-Nabha Road. According to guidelines of **IRC 12, 2009** width of above said approaches is to be 24 mtrs. but user agency in their letter no. 3916 dated 31.08.2015 has demanded 30 mtrs approach as heavy vehicles come to this institute. Keeping in view of the reason of client department 30 mtrs wide approach is justified for this institute. The justification for this approach has already been sent to your office vide letter no. 5328 dated 01.09.2015. It is requested that case of approach road of 30 mtr wide at main road and 6 mtr wide at link road be sent to higher authorities for approval please.



Executive Engineer,
Provl Divn. No. 1 PWD B&R
Patiala.

COUNTER SIGNED


Divisional Forest Officer
Patiala Forest Division
PATIALA

275

Office of Deputy Director, Animal Husbandary Department, Patiala

To

Executive Engineer
Provincial Division No. 1,
PWD B & R, Patiala.

Memo. No. 3916

Dt. 31.08.2015

Subject: Modern Cattle Breeding Farm at Rauni (Patiala) Construction of Main Gate.

Memorandum

With reference to the above said subject, It is requested that approach of 30 mtr width is required for construction of main gate for the reasons stated below:-

1. LS Gas Tanker will come to this farm to supply the gas.
2. Due to Feed Processing Centre in the farm heavy trucks loaded with feed elements will come to this farm and processed feed will be supplied to different farms in Punjab.
3. In this farm trucks loaded with animals will come to this farm and 3 to 4 trollies of fodder will come to this farm daily.

4/s

-Sd-
Deputy Director,
Animal Husbandary Deptt.
Patiala.

Danney
Executive Engineer,
Provl. Division No. 1,
P.W.D., B&R, PATIALA
huv.

COUNTER SIGNED

huv.
Divisional Forest Officer
Patiala Forest Division
PATIALA